



SAMO

IMPIANTI E SISTEMI DI SOLLEVAMENTO
E MOVIMENTAZIONE

Via Papa Giovanni XXIII - 61045 PERGOLA (PU)

Tel. 0721.736651 - Fax 0721.736622

Web site: www.samogru.it - E-mail: info@samogru.it

Commessa/ ORDER

M4579

PROGETTAZIONE				TENSIONE ESERCIZIO 400 VAC		NORME CEI EN 60204-32		PROTEZIONE IP55	
SERIE				TENSIONE COMANDI 48 VAC		+ =			
COMMESSA M4579				TENSIONE SEGNALI 48 VAC					
COMMITTENTE SAMO									
PROGETTATO CON SISTEMA CAD/CAE Sabik 10									
									
					DATA	FIRME			
				DIS.	10/08/2016				
				VISTO	10/08/2016				
				APPROV.	10/08/2016				
01	AGGIORNAMENTO	10/08/2016		CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GENTRY		SAMO		FOGLIO 0	
00	PRIMA EMISSIONE	26/07/2016						T.F. 83	
REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	DISEGNATORE	SOST. DA:		SOST. IL:		ORIGINE	

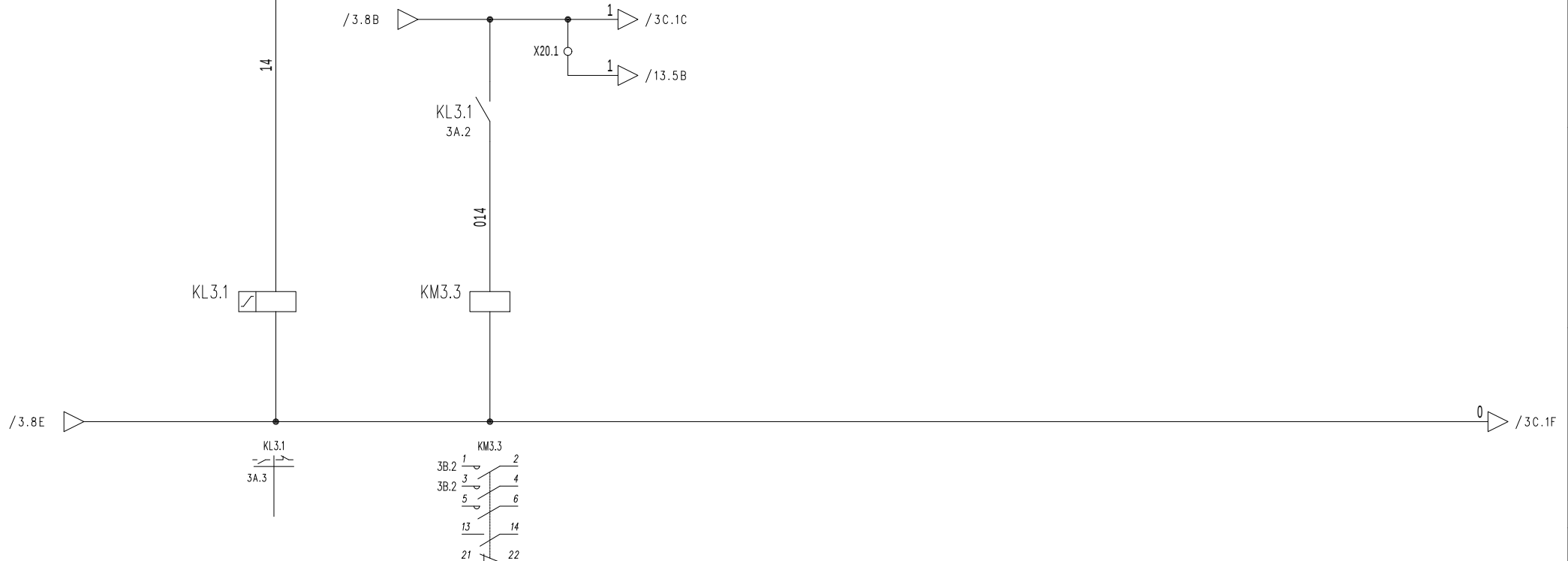
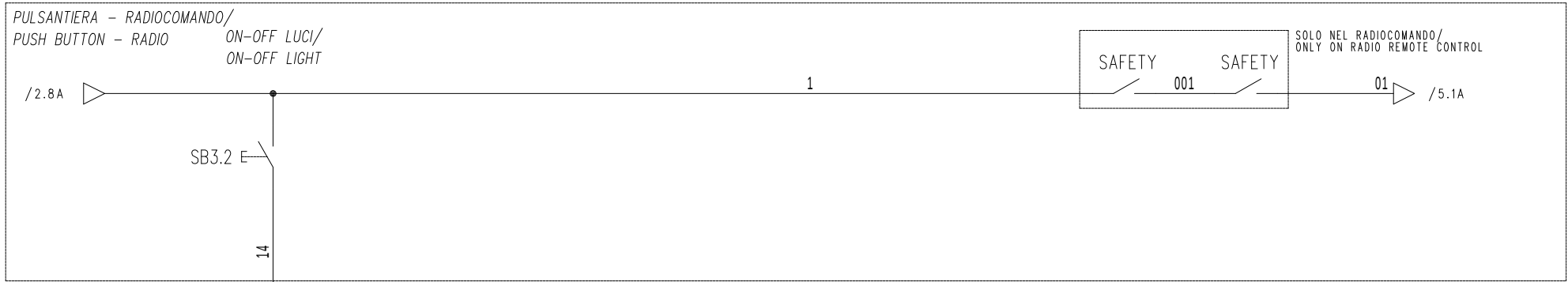
FOGLIO
0
T.F. 83





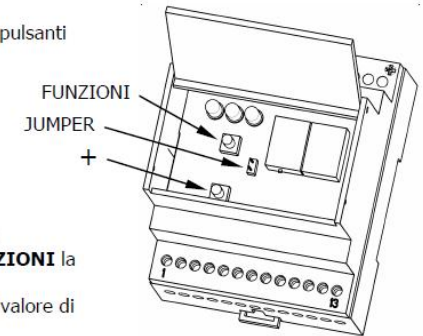
PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



TEST

tenere premuti contemporaneamente i pulsanti
FUNZIONI e +

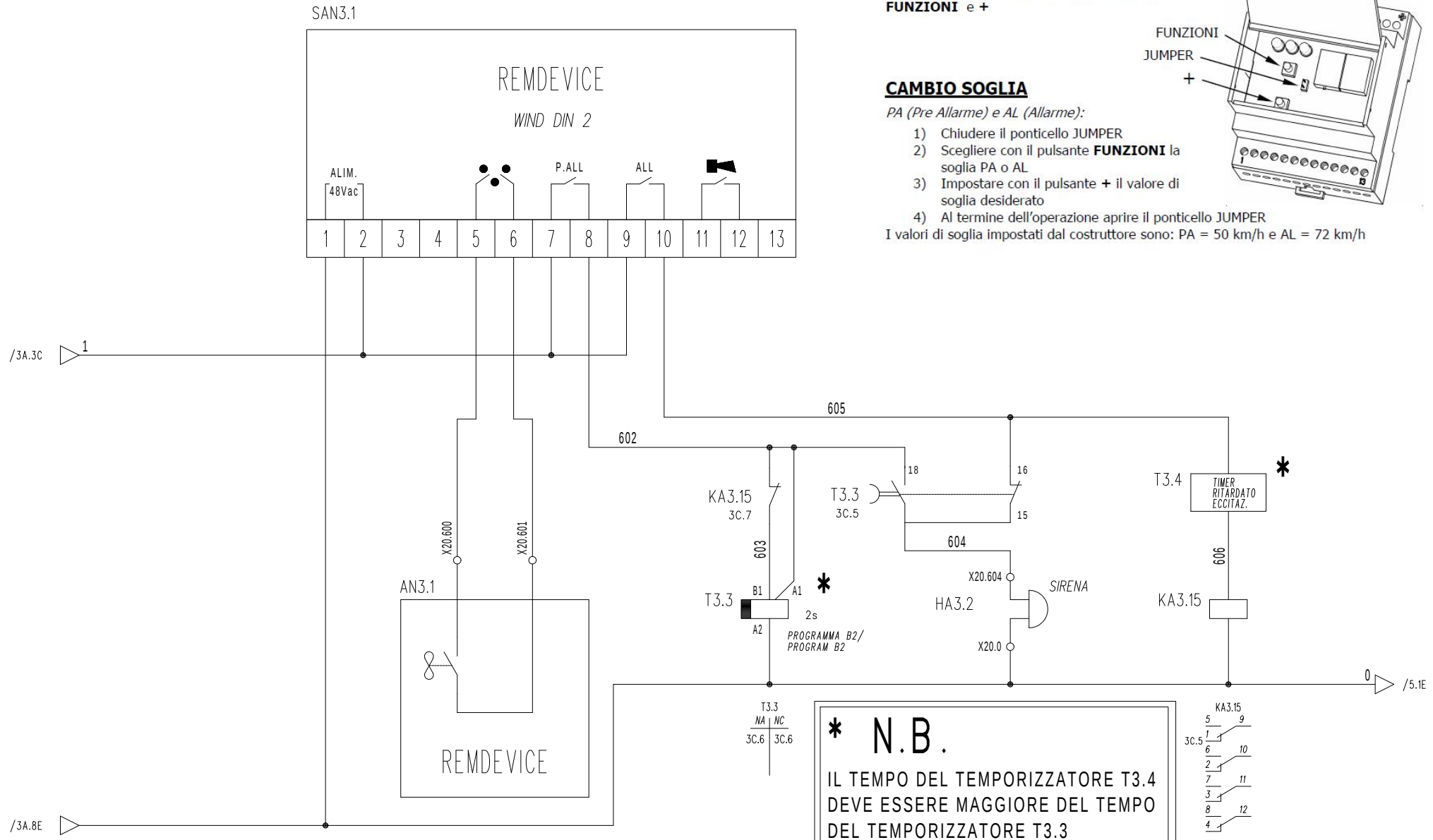


CAMBIO SOGLIA

PA (Pre Allarme) e AL (Allarme):

- 1) Chiudere il ponticello JUMPER
- 2) Scegliere con il pulsante **FUNZIONI** la soglia PA o AL
- 3) Impostare con il pulsante **+** il valore di soglia desiderato
- 4) Al termine dell'operazione aprire il ponticello JUMPER

I valori di soglia impostati dal costruttore sono: PA = 50 km/h e AL = 72 km/h



REVISIONI	00									DATA	29/06/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SCHEMA ANEMOMETRO/
WIND METER DIAGRAM

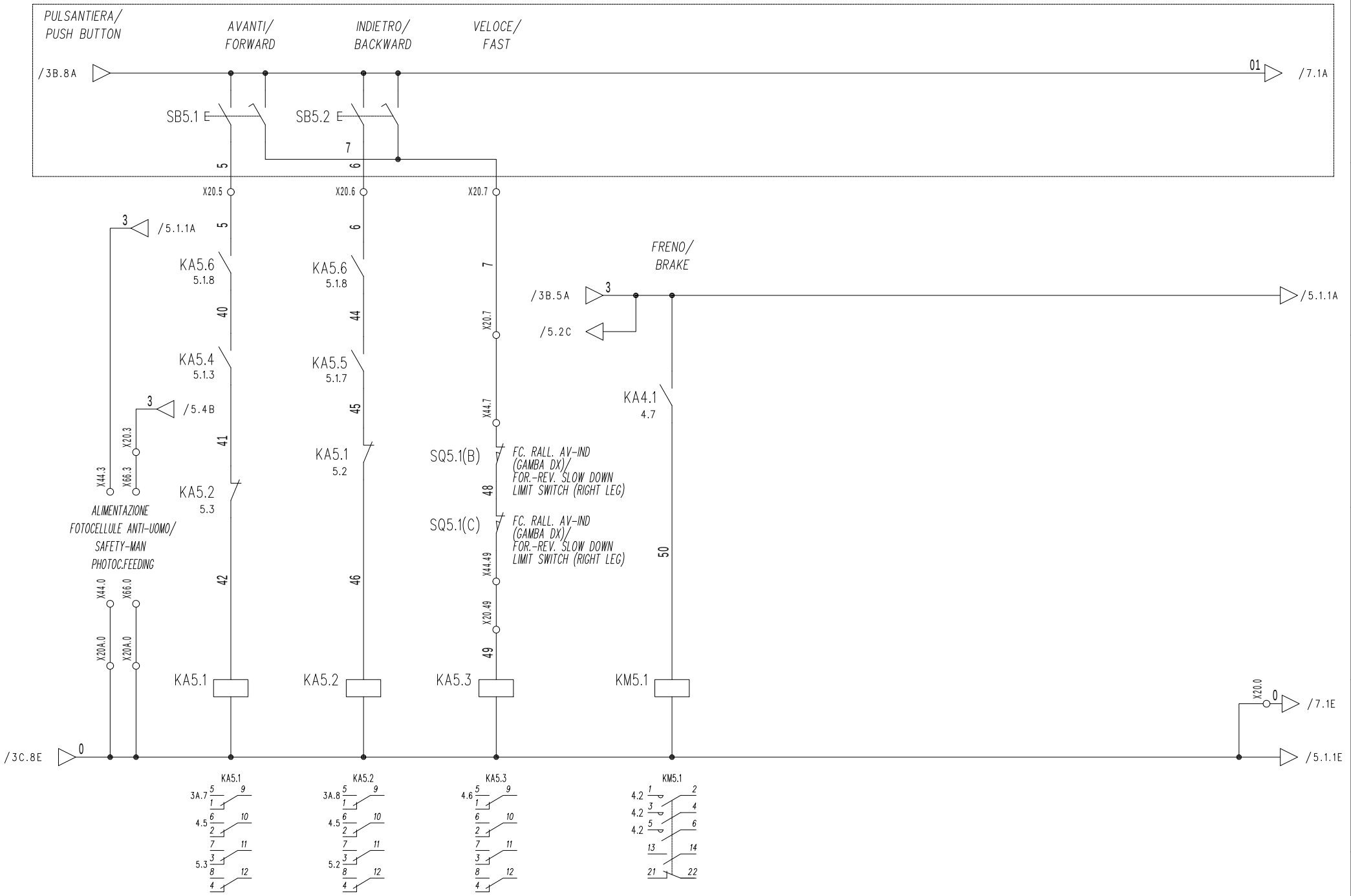
CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	3C
4	F.S.

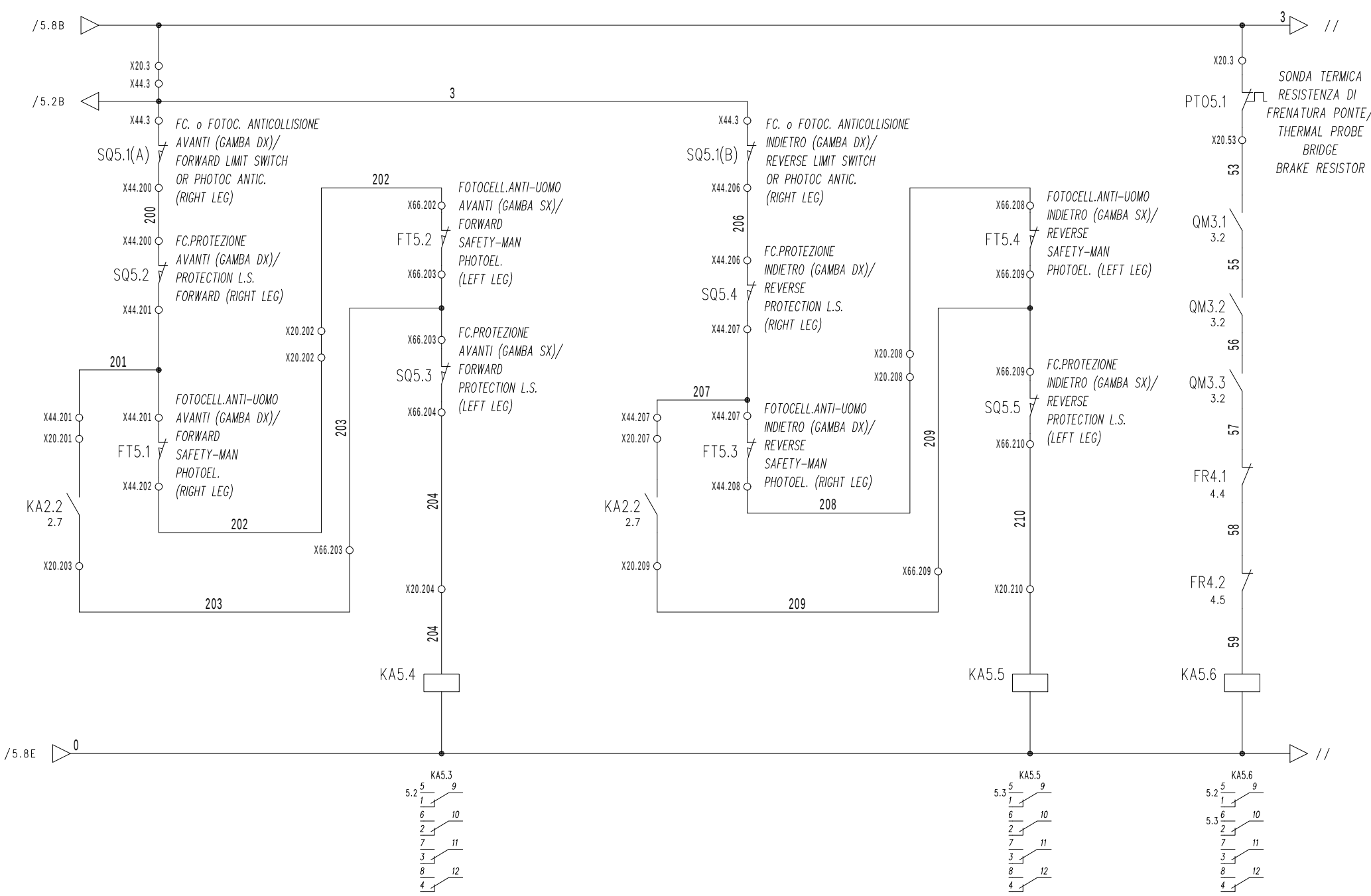
PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00									DATA	22/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



AUSILIARI SCORRIMENTO/
SHIFT AUXILIARY

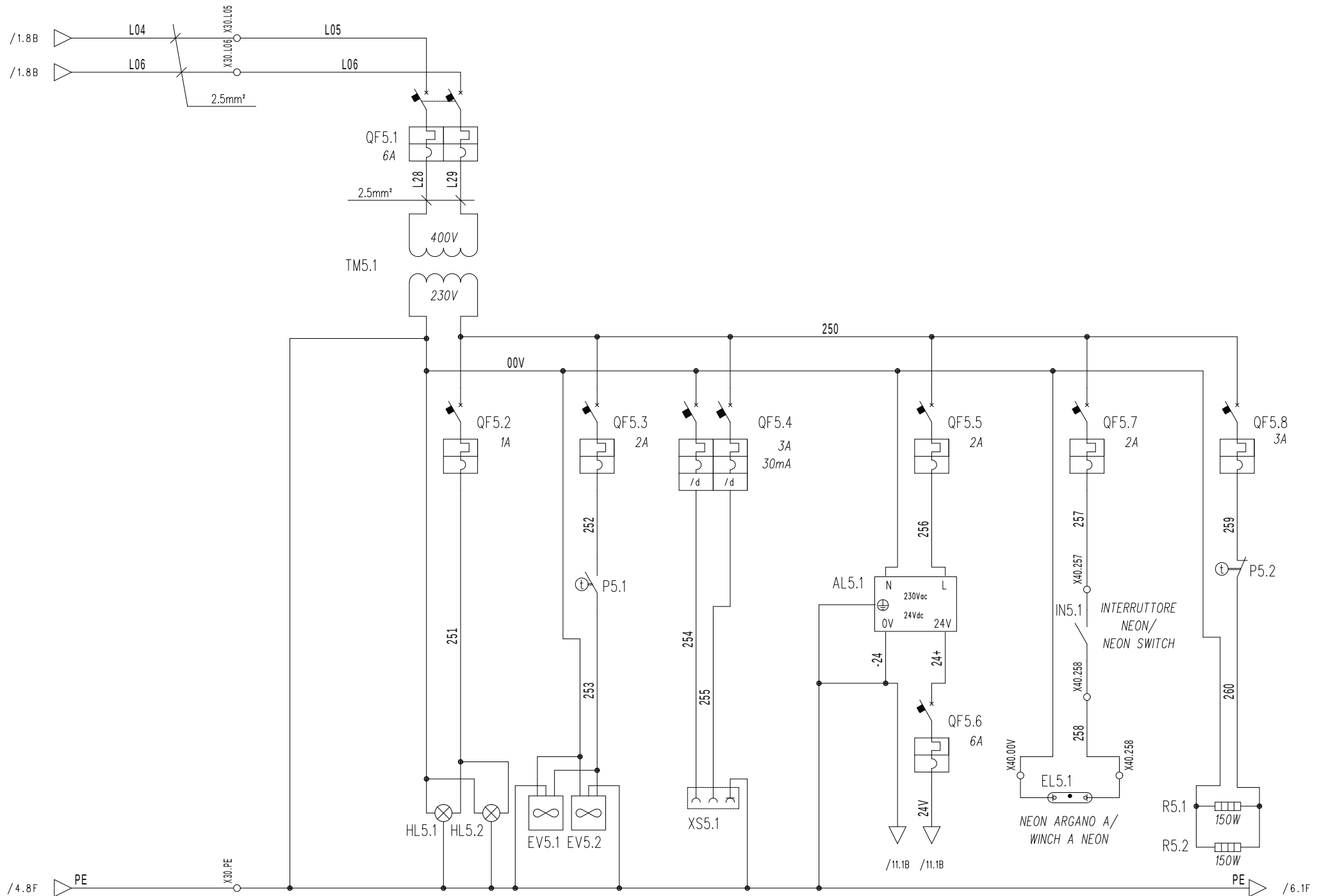
CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	5.1
5A	F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNE A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE E' ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



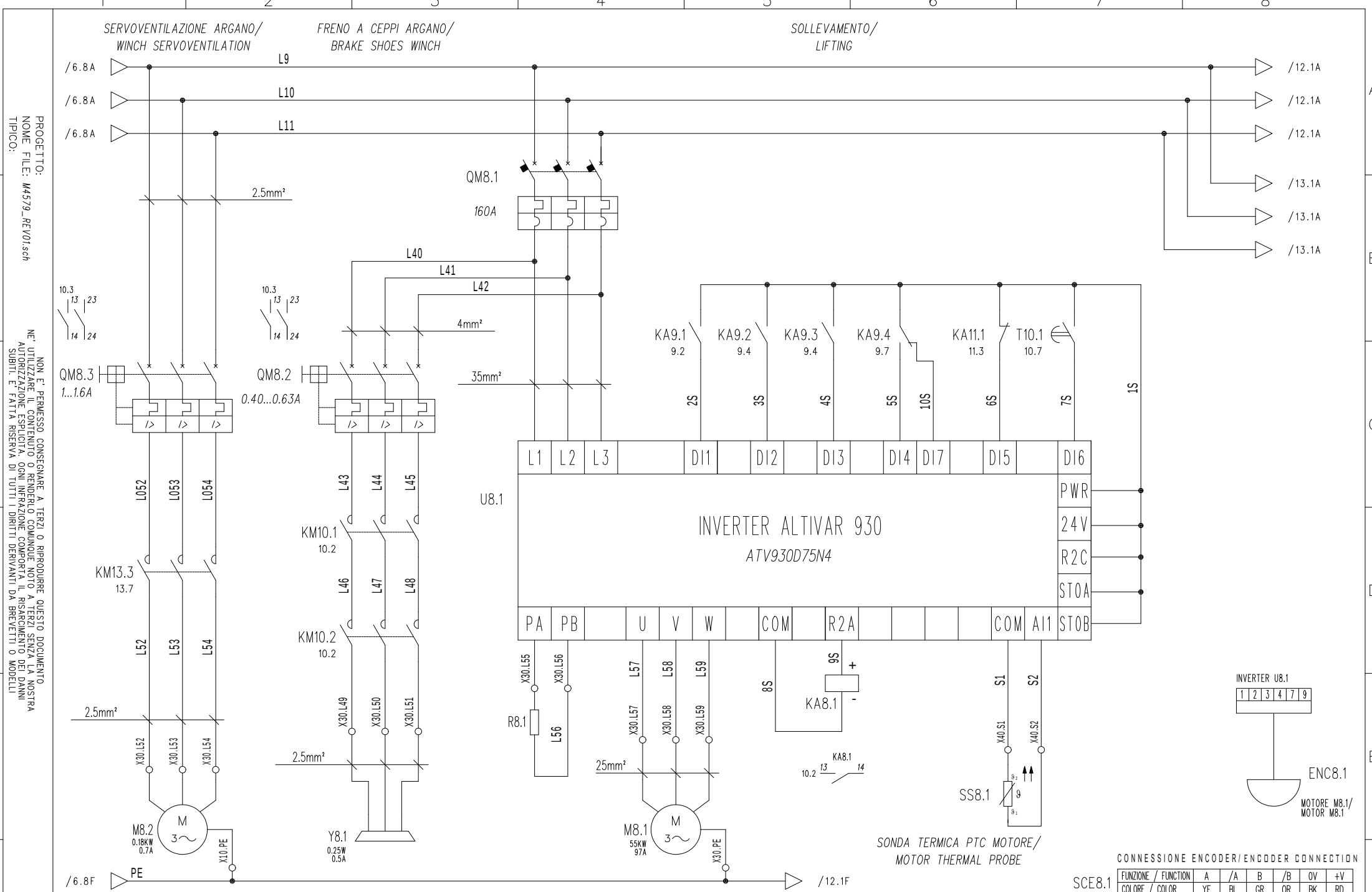
REVISIONI	00	01								DATA	10/08/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	10/08/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL:		SOST. DA:	
-----------	--	-----------	--

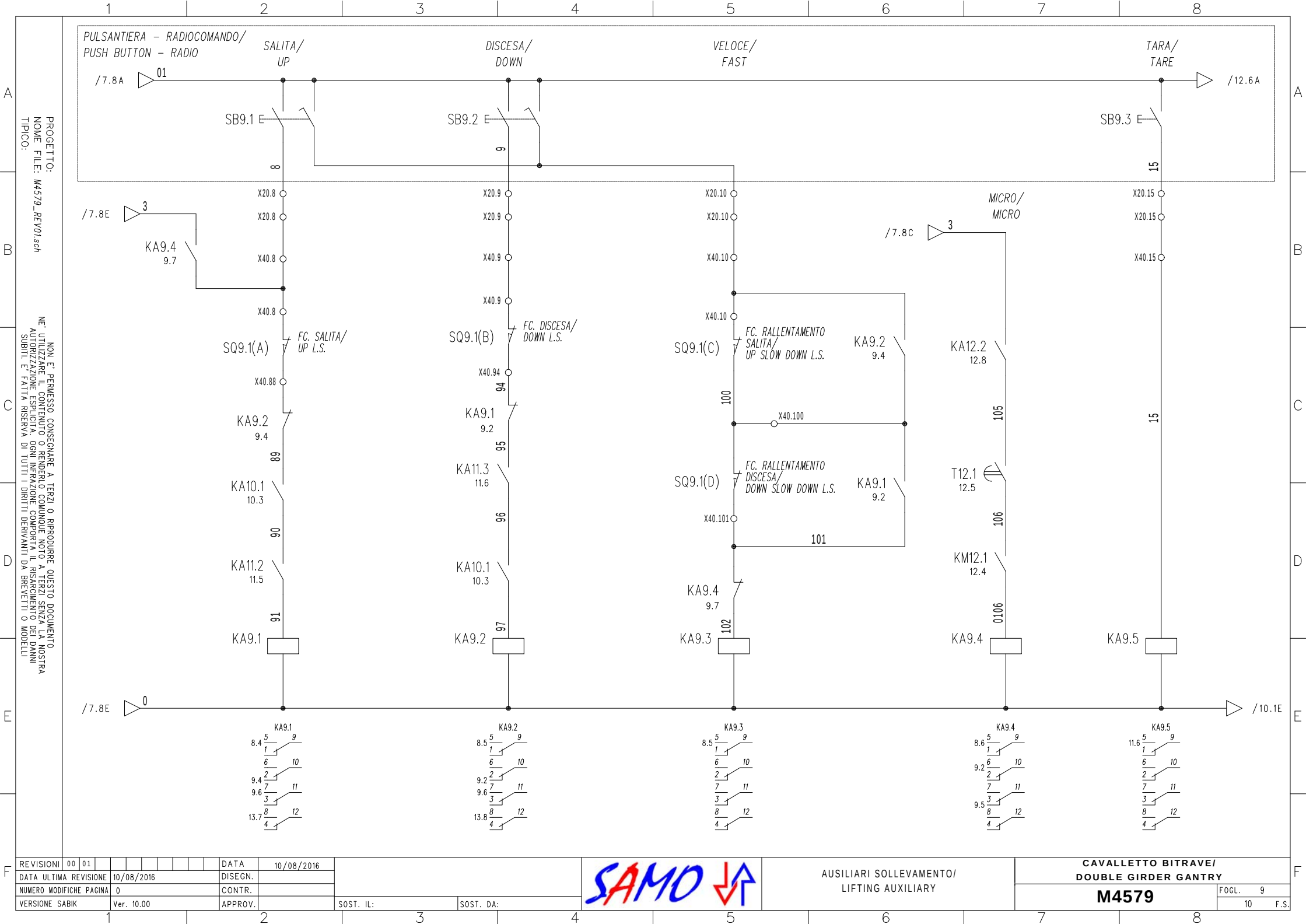


AUSILIARI ARGANO A/
WINCH A AUXILIARY

CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY	
M4579	FOGL. 5A 6 F.S.



PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:
NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSI COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

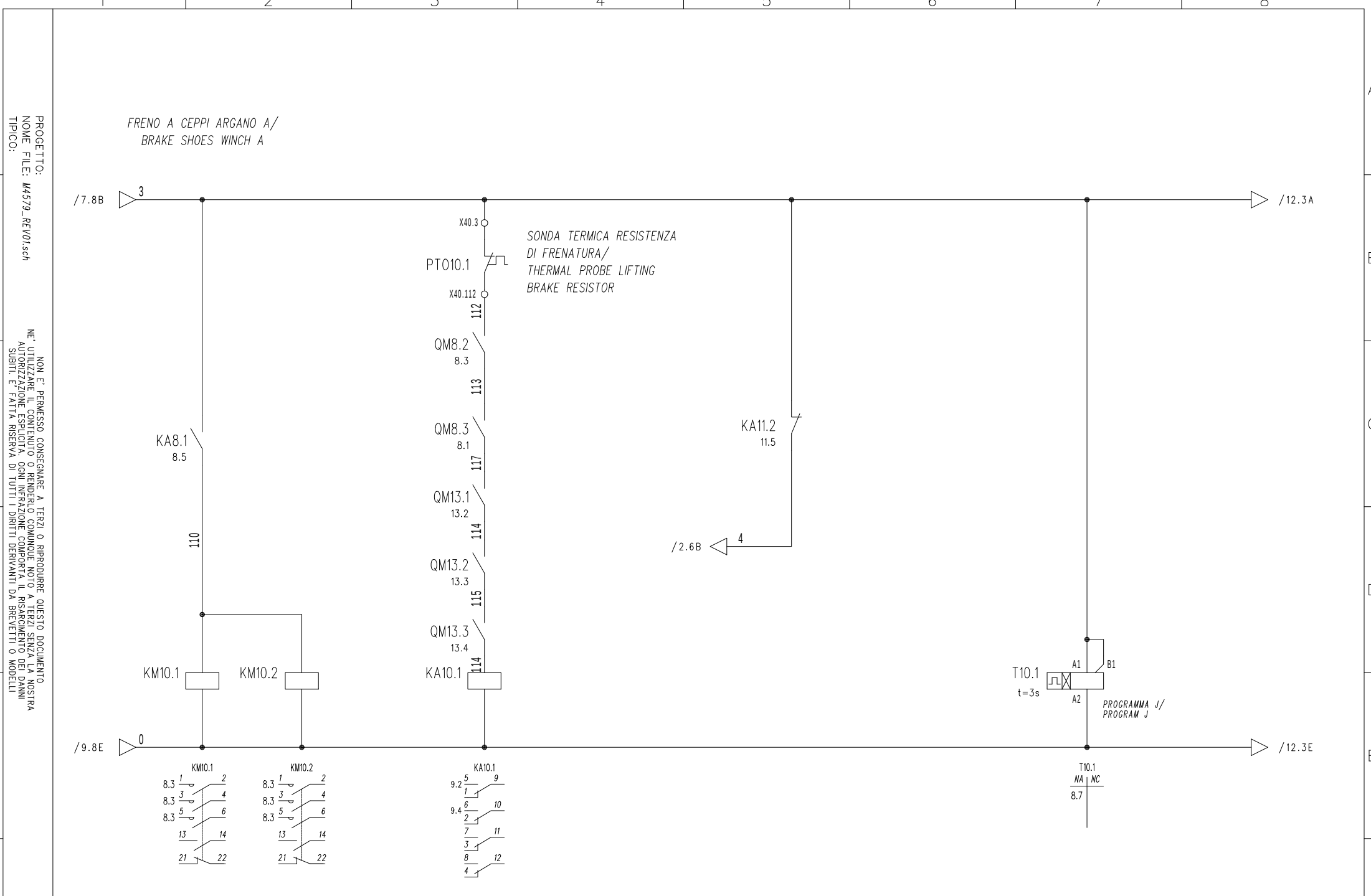
NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE E' SPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

REVISIONI	00									DATA	26/07/2016			
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.				
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.				
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.		SOST. IL:	SOST. DA:	

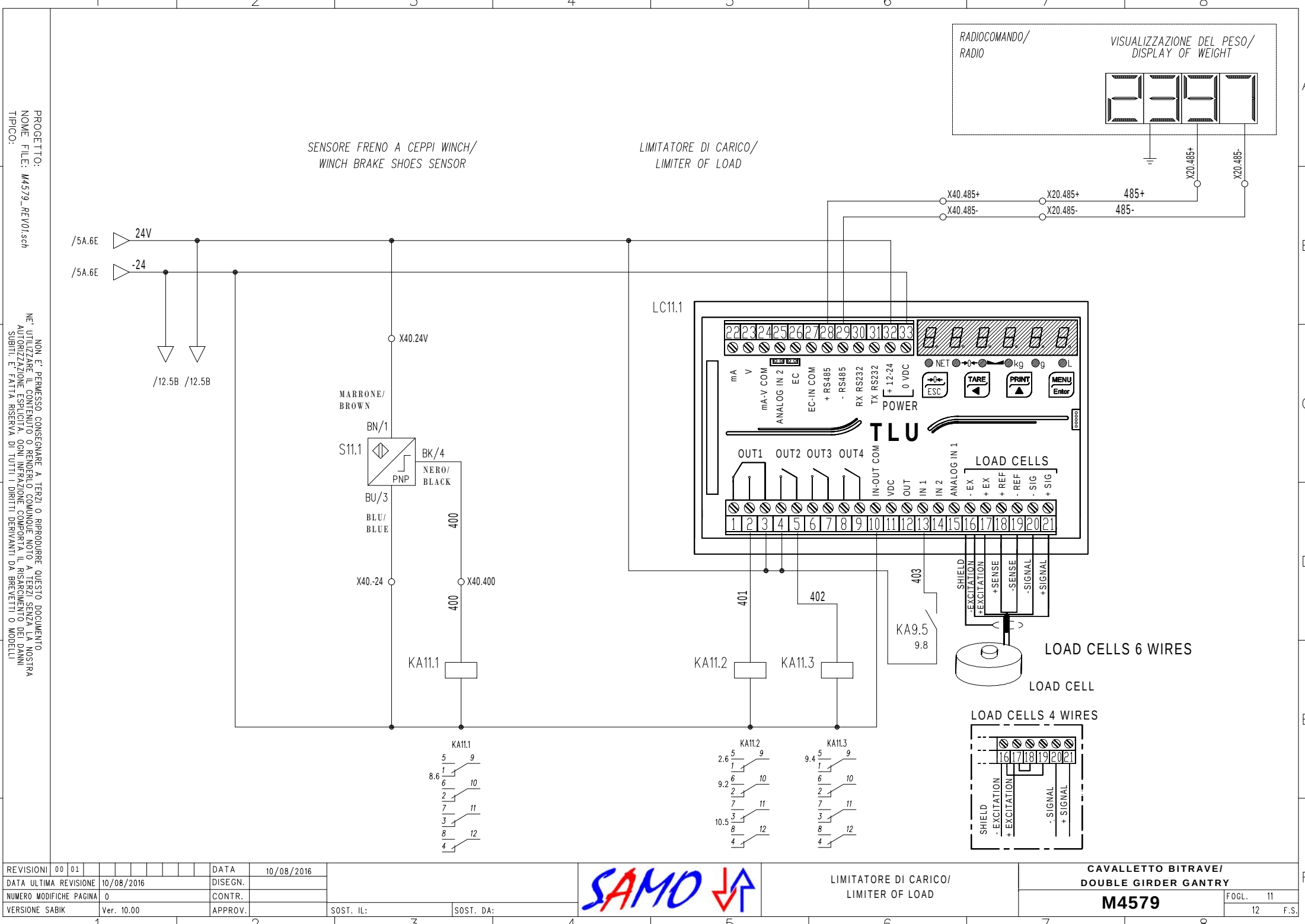


AUSILIARI SOLLEVAMENTO/
LIFTING AUXILIARY

CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY		FOGL. 10
M4579		11 F.S.



PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00	01								DATA	10/08/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	10/08/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL:		SOST. DA:	
-----------	--	-----------	--



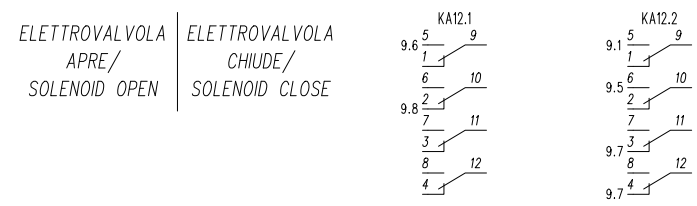
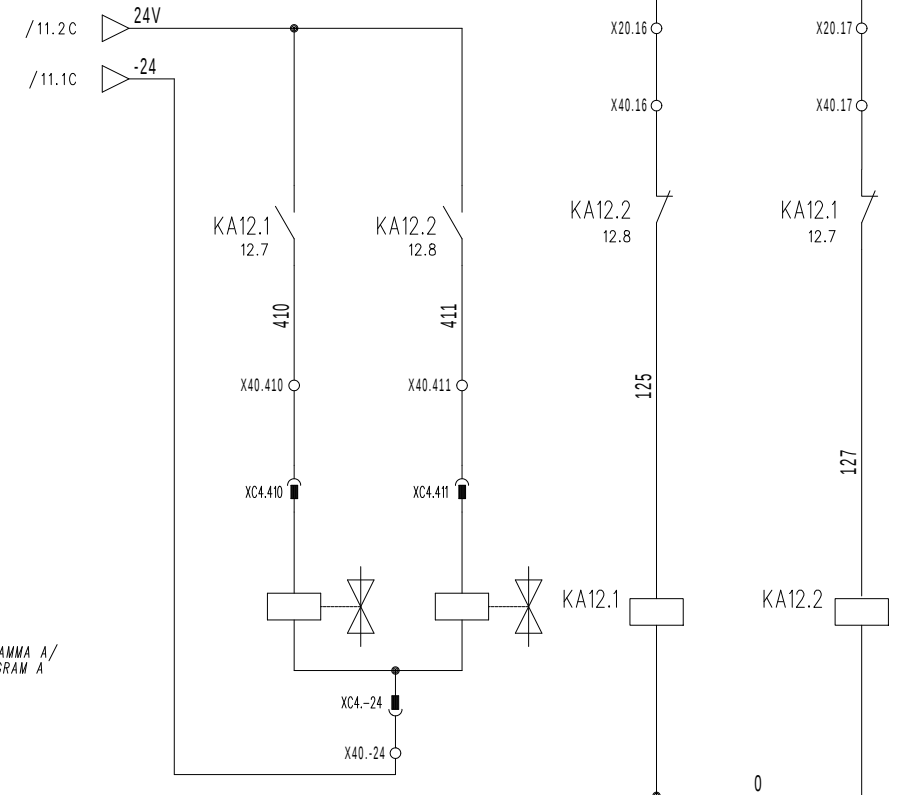
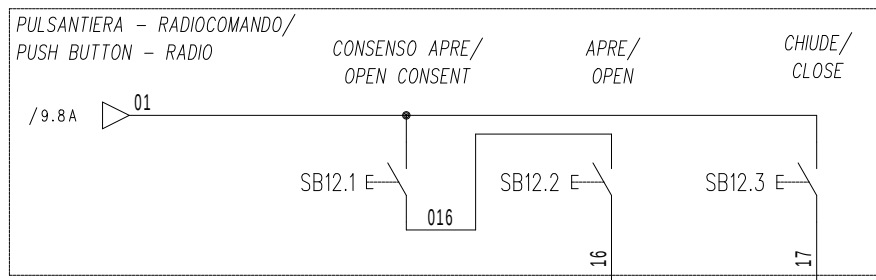
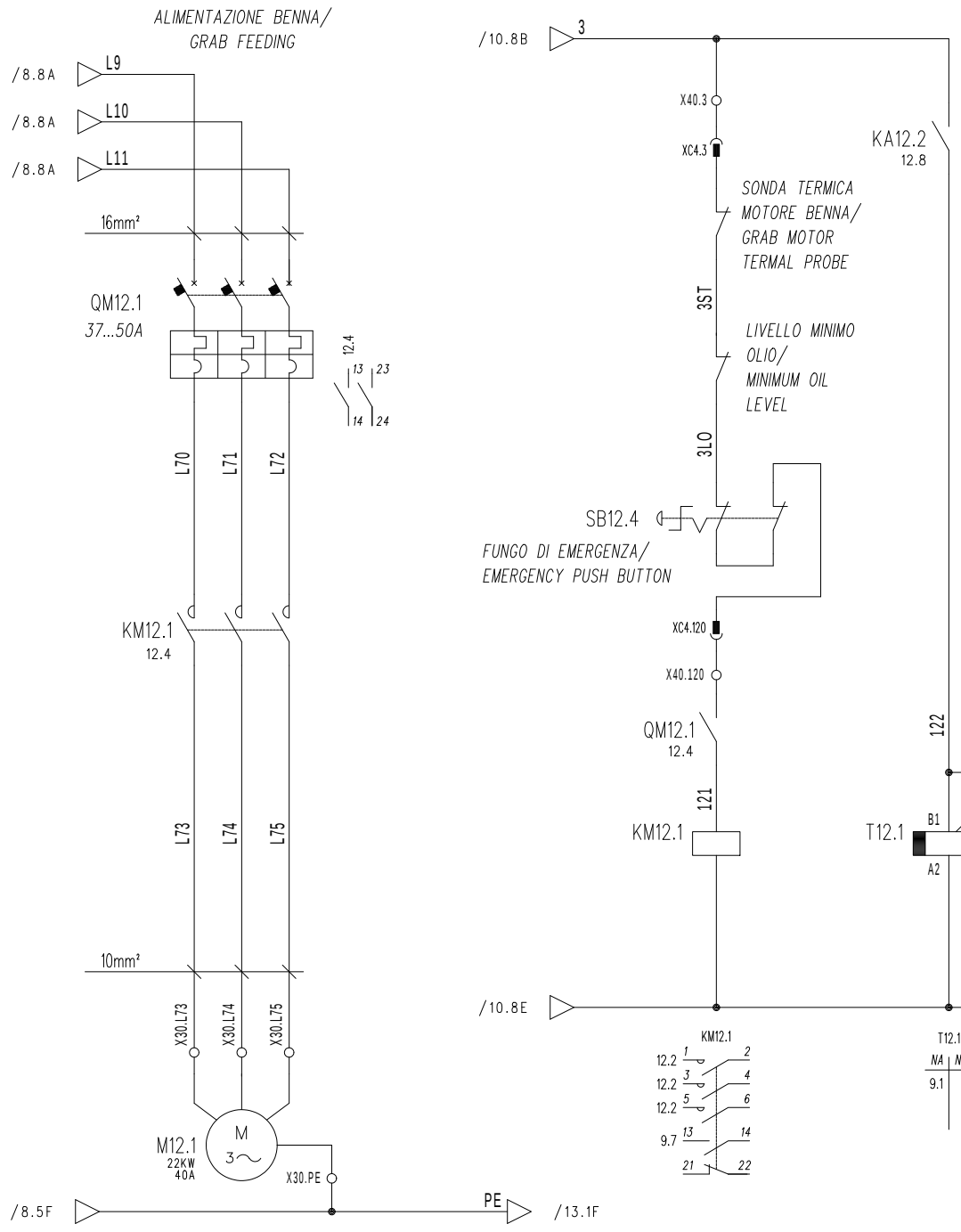
LIMITATORE DI CARICO/
LIMITER OF LOAD

CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY	
M4579	F0GL. 11
	12 F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSILO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

REVISIONI	00	01								DATA	10/08/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	10/08/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	



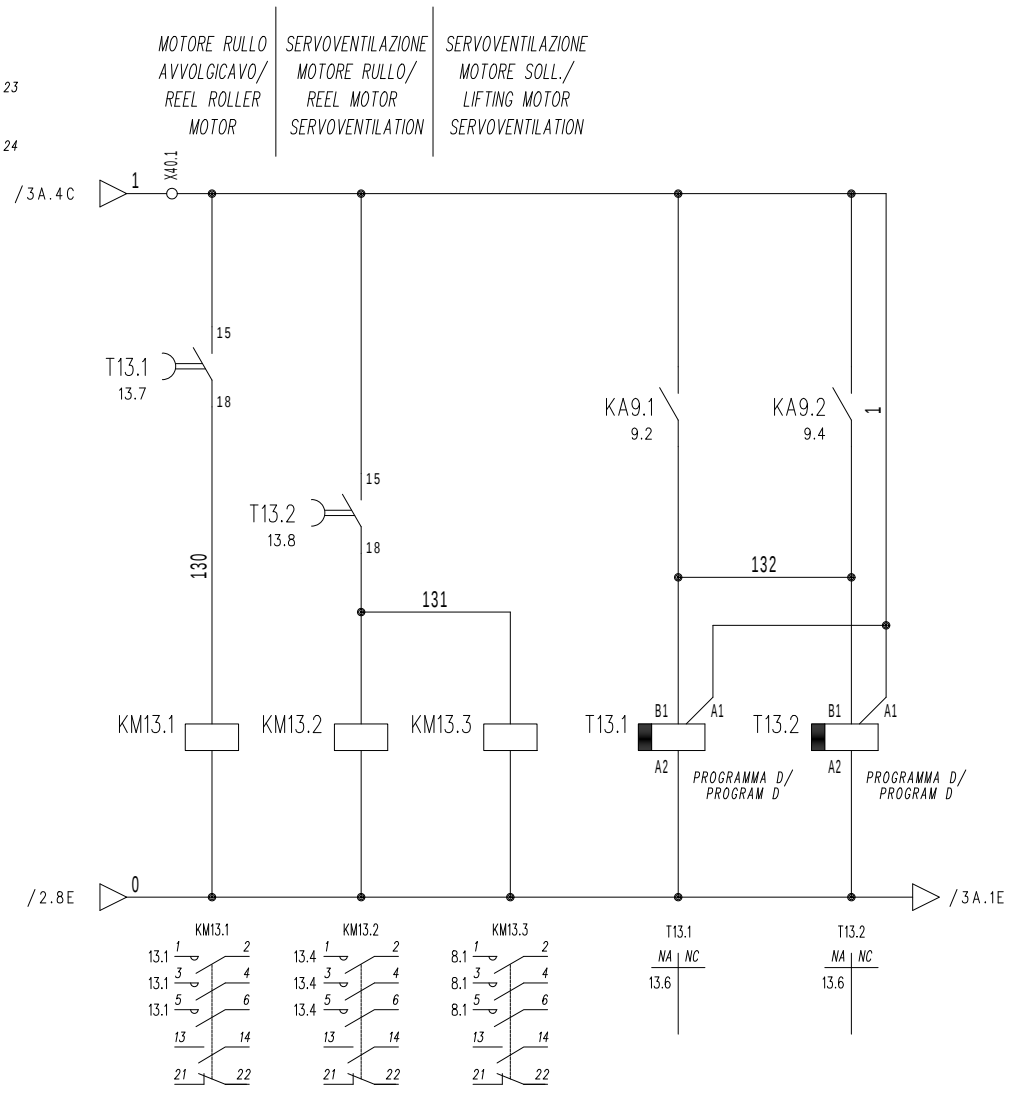
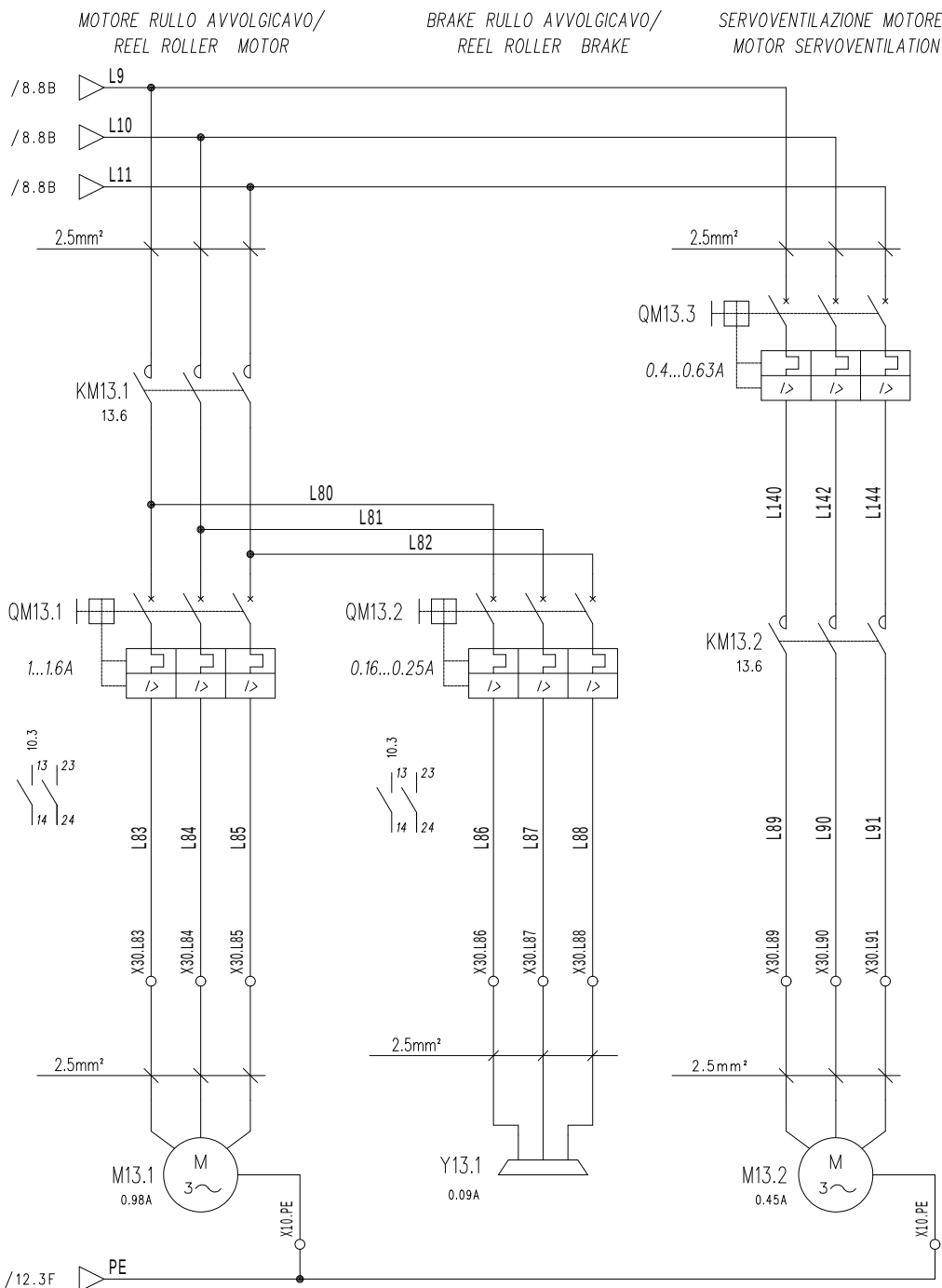
ALIMENTAZIONE BENNA/
GRAB FEEDING

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY
M4579

FOGL.	12
	13 F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00									DATA	26/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



SCHEMA RULLO AVVOLGICAVO/
REEL ROLLER DIAGRAM

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

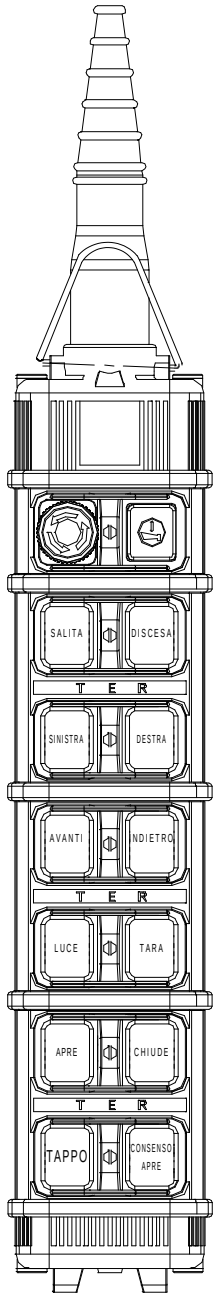
M4579

FOGL.	13
	14
F.S.	

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPOICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

TER - Tecno Elettrica Ravasi
CODICE/ CODE:
PF02142405



REVISIONI	00									DATA	22/06/2016						
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.							
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.							
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.		SOST. IL:		SOST. DA:			



PULSANTIERA PRINCIPALE/
MAIN PUSH BUTTON PANEL

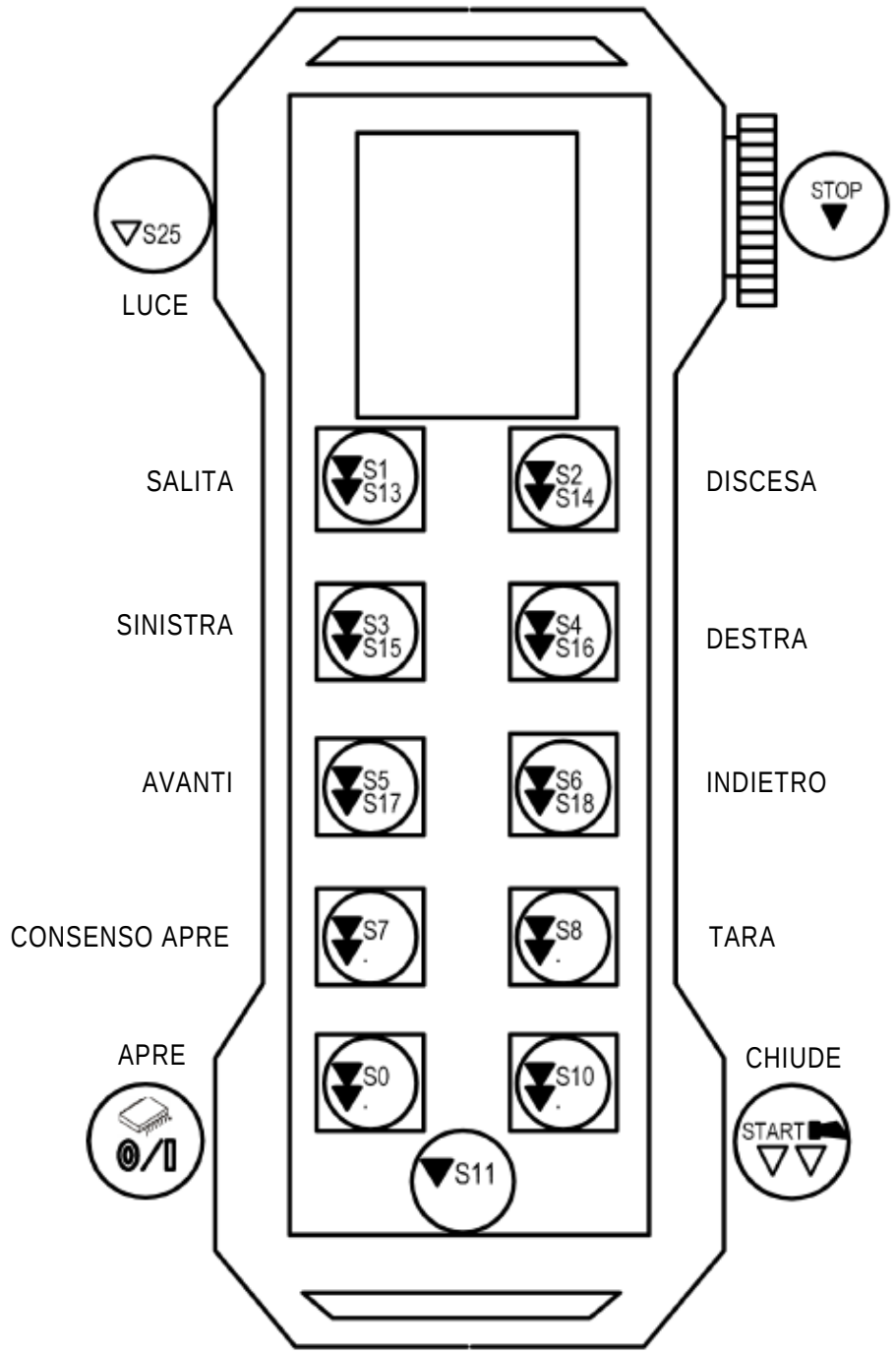
CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	14
	15 F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00	01								DATA	10/08/2016			
DATA ULTIMA REVISIONE	10/08/2016									DISEGN.				
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.				
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.		SOST. IL:	SOST. DA:	



LAYOUT RADIOCOMANDO/
RADIO REMOTE CONTROL LAYOUT

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	15
16	F.S.

PROGETTO: NOME FILE: M4579_REV01.sch TIPOICO: NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO RENDENDO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI	1	2	3	4	5	6	7	8
	SIGLA/ SYMBOL	COMPONENTE/ DEVICE		COSTRUTTORE/ MANUFACTURER		Q.TA'/ PIECES	CODICE/ CODE	NOTE/ MARKS
	QF1.1	SEZIONATORE DI LINEA/ LINE SWITCH		TECNOELECTRIC		1	TEH14023SM - (3X400) +3X250A aM	
	QF1.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN2PD10A	
	QF1.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC10A	
	QF1.4	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF1.5	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC2A	
	QF1.6	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	RKP1P-NC330	
	QF1.7	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC2A	
	QF1.8	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN2PD10A	
	QF3.0	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN2PD3A	
	QF3.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC4A	
	QF3.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF3.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF3.4	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF3.5	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF3.6	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QF3.7	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS		1	BKN1PC1A	
	QM1.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV2-LE05	
	QM3.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV2-ME07	
	#	CONTATTO AUSILIARIO/ AUXILIARY CONTACT		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV-AE20	
	QM3.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV2-ME03	
	#	CONTATTO AUSILIARIO/ AUXILIARY CONTACT		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV-AE20	
	QM3.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV2-ME04	
#	CONTATTO AUSILIARIO/ AUXILIARY CONTACT		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV-AE20		
QM4.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC		1	GV2-LE22		
REVISIONI 00								
DATA ULTIMA REVISIONE		26/07/2016		DATA 23/06/2016		CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY		
NUMERO MODIFICHE PAGINA		0		CONTR.		COMPONENTI QUADRO PONTE/ BRIDGE CABINET COMPONENTS		
VERSIONE SABIK		Ver. 10.00		APPROV.		M4579		
				SOST. IL:		SOST. DA:		FOGL. 17
1		2		3		4		18 F.S.

PROGETTO: NOME FILE: M4579_REV01.sch TIPOICO: NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSILO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI	1	2	3	4	5	6	7	8
	SIGLA/ SYMBOL	COMPONENTE/ DEVICE	COSTRUTTORE/ MANUFACTURER	Q.TA'/ PIECES	CODICE/ CODE	NOTE/ MARKS		
	FR4.1	RELE' TERMICO/ THERMAL RELAY	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LRD14			
	#	ZOCCOLO/ BASE	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LAD7B106			
	FR4.2	RELE' TERMICO/ THERMAL RELAY	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LRD14			
	#	ZOCCOLO/ BASE	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LAD7B106			
	KA2.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA2.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA3.15	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA4.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	RB121-24VDC			
	KA5.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA5.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA5.3	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA5.4	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA5.5	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KA5.6	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480			
	KL3.1	RELE'/ RELAY	FINDER	1	202280480000			
	T2.1	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-XL			
	T3.1	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML			
	T3.2	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML			
	T3.3	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML			
	T3.4	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-XL			

REVISIONI	00								DATA	26/07/2016		COMPONENTI QUADRO PONTE/ BRIDGE CABINET COMPONENTS	CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY													
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016							DISEGN.		M4579			FOGL.	18												
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0							CONTR.					19	F.S.												
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00							APPROV.																		
			1			2			3			4			5			6			7			8		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

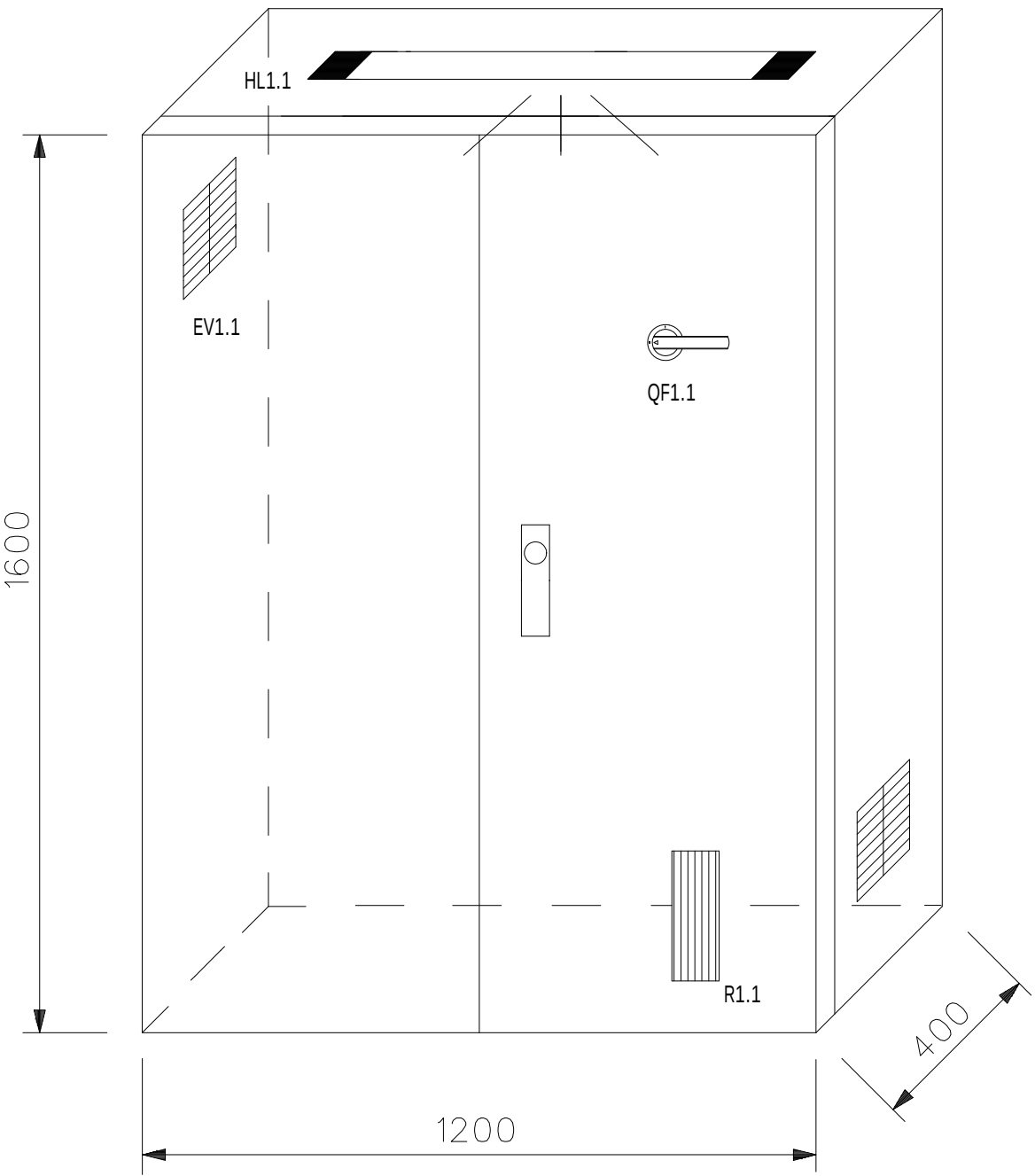
PROGETTO: M4579_REF01.sch NOME FILE: M4579_REF01.sch TIPICO: NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERO LO COMUNITARE A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI										1	2	3	4	5	6	7	8
SIGLA/ SYMBOL		COMPONENTE/ DEVICE		COSTRUTTORE/ MANUFACTURER		Q.TA'/ PIECES		CODICE/ CODE		NOTE/ MARKS							
EV1.1		VENTOLA/ FAN		OERRE		1		0101935 - RCQ 160.15									
#		FILTRO ARIA/ AIR FILTER		OERRE		1		0092635 - G15 S									
R1.1		RISCALDATORE ANTICONDENSA/ HEATER		OERRE		1		0086030 - HE150									
P1.1		THERMOSTATO/ THERMOSTAT		OERRE		1		0097010 - TMS NO									
P1.2		THERMOSTATO/ THERMOSTAT		OERRE		1		0097020 - TMS NC									
HA2.1		CLAXON/ CLAXON		SIRENA		1		MICROSAI 53005									
HA3.1		CLAXON/ CLAXON		SIRENA		1		MICROSAI 53005									
HA3.2		CICALINO/ BUZZER		EBES		1		BUZ 30/1									
HL1.1		LAMPADA QUADRO/ CABINET LAMP		LYVIA		1		BR10.D									
HL2.1		LAMPEGGIANTE/ FLASHING		EBES		1		EBELLMTX25OG									
XS1.1		PRESA/ SOCKET		ABB		1		ECOM420274									
HL3.1		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
HL3.2		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
HL3.3		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
HL3.4		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
HL3.5		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
HL3.6		FARO A LED/ LED SPOTLIGHT		TEC-MAR		1		8061PR5080EL									
#		PRESA-SPINA/ SOCKET-PLUG		CONCHIGLIA		6		19363433 - THR/384/A3A									

1		2		3		4		5		6		7		8	
SIGLA/ SYMBOL		COMPONENTE/ DEVICE				COSTRUTTORE/ MANUFACTURER		Q.TA'/ PIECES		CODICE/ CODE			NOTE/ MARKS		
SQ5.1(A-C-D)		FINECOSA/ LIMIT SWITCH				TER		1		7551					
SQ5.1(b)		FOTOCELLULA/ PHOTOELECTRIC SENSOR				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XUK1ARCNL2					
FT5.1		FOTOCELLULA/ PHOTOELECTRIC SENSOR				MICRO DETECTORS		1		RX8/00-3B					
#		CAVO/ CABLE				MICRO DETECTORS		1		CD12M/0B-050A1					
FT5.2		FOTOCELLULA/ PHOTOELECTRIC SENSOR				MICRO DETECTORS		1		RX8/00-3B					
#		CAVO/ CABLE				MICRO DETECTORS		1		CD12M/0B-050A1					
FT5.3		FOTOCELLULA/ PHOTOELECTRIC SENSOR				MICRO DETECTORS		1		RX8/00-3B					
#		CAVO/ CABLE				MICRO DETECTORS		1		CD12M/0B-050A1					
FT5.4		FOTOCELLULA/ PHOTOELECTRIC SENSOR				MICRO DETECTORS		1		RX8/00-3B					
#		CAVO/ CABLE				MICRO DETECTORS		1		CD12M/0B-050A1					
SQ5.2		FINECOSA/ LIMIT SWITCH				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XCKT2121G11					
SQ5.3		FINECOSA/ LIMIT SWITCH				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XCKT2121G11					
SQ5.4		FINECOSA/ LIMIT SWITCH				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XCKT2121G11					
SQ5.5		FINECOSA/ LIMIT SWITCH				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XCKT2121G11					
SB2.5		PULSANTE DI EMERGENZA/ EMERGENCY PUSH BUTTON				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XALK178F					
SB2.6		PULSANTE DI EMERGENZA/ EMERGENCY PUSH BUTTON				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XALK178F					
SB2.7		PULSANTE DI EMERGENZA/ EMERGENCY PUSH BUTTON				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XALK178F					
SB2.8		PULSANTE DI EMERGENZA/ EMERGENCY PUSH BUTTON				SCHNEIDER ELECTRIC		1		XALK178F					

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

REVISIONI	00									DATA	26/07/2016	
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.		
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.		
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.		



QUADRO PONTE/
BRIDGE CABINET

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	22
23	F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

REVISIONI	00									DATA	25/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



DISPOSIZIONE QUADRO PONTE/
BRIDGE CABINET LAYOUT

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

		1	2	3	4	5	6	7	8									
A	PROGETTO: NOME FILE: M4579_REV01.sch TIPOICO:	SIGLA/ SYMBOL	COMPONENTE/ DEVICE		COSTRUTTORE/ MANUFACTURER	Q.TA'/ PIECES	CODICE/ CODE		NOTE/ MARKS									
		QF5.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN2PD6A											
B		QF5.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC1A											
		QF5.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC2A											
		QF5.4	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	RKP1P-NC330											
		QF5.5	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC2A											
		QF5.6	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC6A											
		QF5.7	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC2A											
		QF5.8	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	BKN1PC3A											
	C		QM6.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-LE14										
		QM8.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		LS	1	TS160N3PATU160											
		QM8.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-ME04											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
		QM8.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-ME06											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
		QM12.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV3-P50											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
D		QM13.1	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-ME06											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
		QM13.2	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-ME02											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
		QM13.3	INTERRUTTORE AUTOMATICO/ AUTOMATIC SWITCH		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV2-ME04											
		#	AGGIUNTIVO SERIE GV/ ADDITIONAL SERIES GV		SCHNEIDER ELECTRIC	1	GV-AE20											
		KM7.1	CONTATTORE/ CONTACTOR		SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7											
		KM10.1	CONTATTORE/ CONTACTOR		SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7											
E		KM10.2	CONTATTORE/ CONTACTOR		SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7											
F	REVISIONI 00 DATA 28/06/2016	DATA ULTIMA REVISIONE 26/07/2016			NUMERO MODIFICHE PAGINA 0		VERSIONE SABIK Ver. 10.00		DATA DISegn. CONTR. APPROV. SOST. IL: SOST. DA:	SAMO ↓↑		COMPONENTI QUADRO ARGANO/ WINCH CABINET COMPONENTS		CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY M4579		FOGL. 24 25 F.S.		
		1	2	3	4	5	6	7	8									

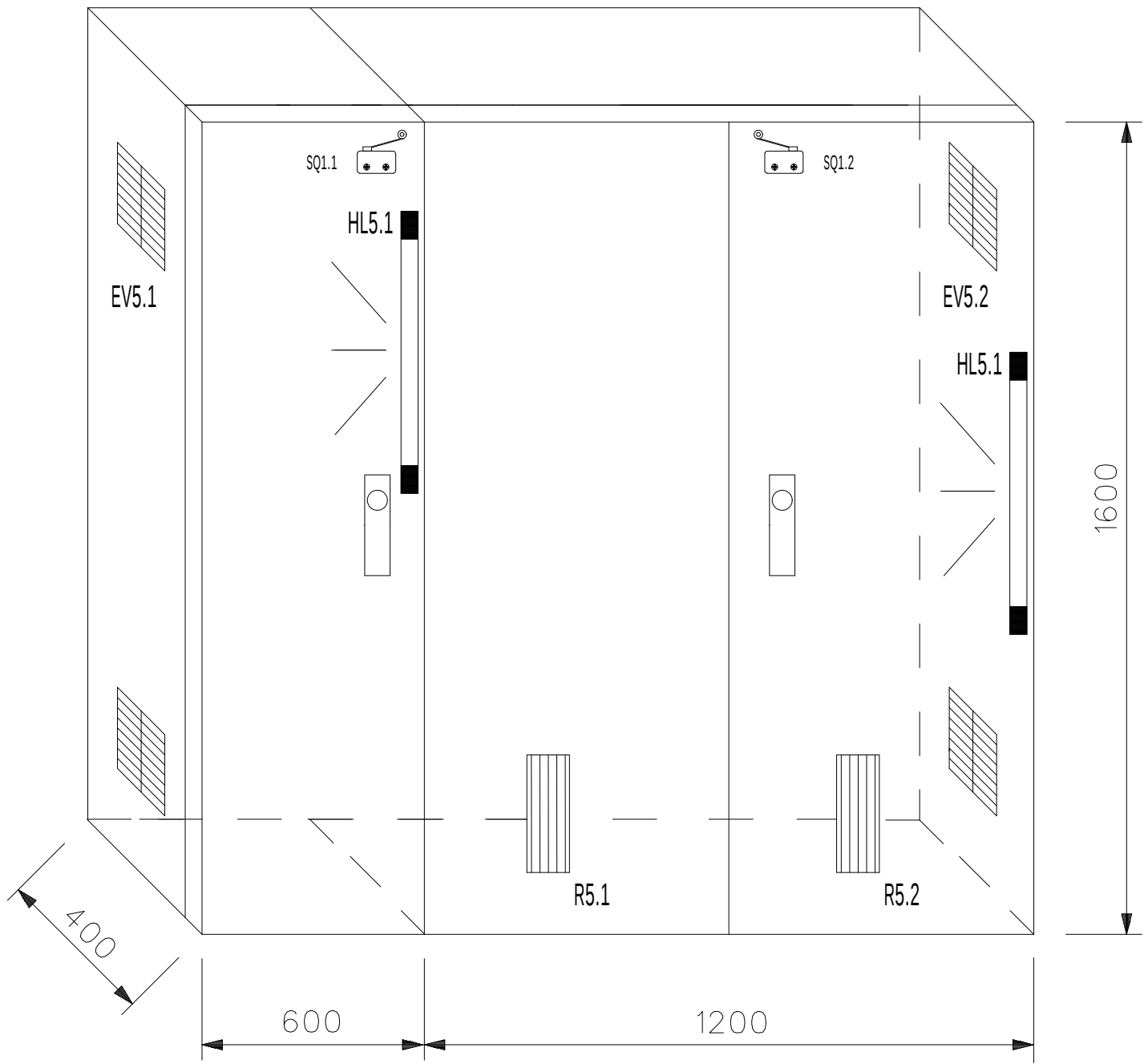
PROGETTO: NOME FILE: M4579_REV01.sch TIPOCO: NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO RENDENDO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI	1	2	3	4	5	6	7	8	
	SIGLA/ SYMBOL	COMPONENTE/ DEVICE	COSTRUTTORE/ MANUFACTURER	Q.TA'/ PIECES	CODICE/ CODE	NOTE/ MARKS			
	KM12.1	CONTATTORE/ CONTACTOR	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D50AE7				
	KM13.1	CONTATTORE/ CONTACTOR	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7				
	KM13.2	CONTATTORE/ CONTACTOR	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7				
	KM13.3	CONTATTORE/ CONTACTOR	SCHNEIDER ELECTRIC	1	LC1-D12E7				
	KA6.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	RB121-24VDC				
	KA7.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA7.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA7.3	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA8.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	RB121-24VDC				
	KA9.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA9.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA9.3	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA9.4	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA9.5	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA10.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA11.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5850 + ER7286 + ER9480	24VDC			
	KA11.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5850 + ER7286 + ER9480	24VDC			
	KA11.3	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5850 + ER7286 + ER9480	24VDC			
	KA12.1	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	KA12.2	RELE'/ RELAY	ABB	1	ER7278 + ER5868 + ER7286 + ER9480				
	T10.1	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML				
	T12.1	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML				
	T13.1	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML				
	T13.2	TEMPORIZZATORE/ TIMER	OMRON	1	H3DS-ML				
REVISIONI 00		DATA 26/07/2016				COMPONENTI QUADRO ARGANO/ WINCH CABINET COMPONENTS		CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY	
DATA ULTIMA REVISIONE 26/07/2016		DISEGN.				M4579		FOGL. 25	
NUMERO MODIFICHE PAGINA 0		CONTR.						26 F.S.	
VERSIONE SABIK Ver. 10.00		APPROV.		SOST. IL:		SOST. DA:			

PROGETTO: NOME FILE: M4579_REV01.sch TIPICO: NON E' PERMESSO CONSERVARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSI RESPONSABILI NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00									DATA	26/07/2016		
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.			
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.			
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.			

SOST. IL: SOST. DA:

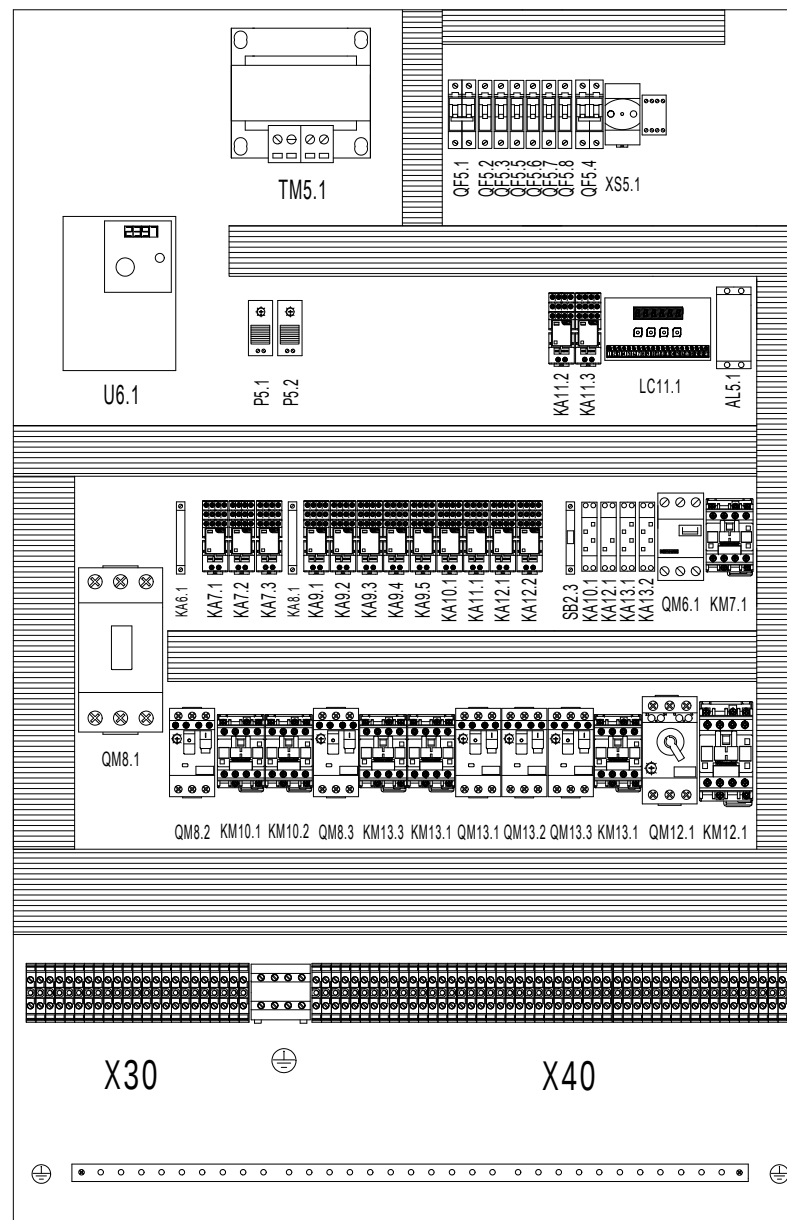


QUADRO ARGANO/
WINCH CABINET

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPlicita. OGNI INFRAZIONE COMPORTE IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI, E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI



REVISIONI	00									DATA	25/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	



DISPOSIZ. QUADRO ARGANO/
WINCH CABINET LAYOUT

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	29	
	30	F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X10
POWER TERMINAL/
MORSETTIERA POTENZA

4G35 - W01	ELECTRIC LINE 3P+PE 400V-50HZ/	LINEA ELETTRICA 3P+PE 400V-50HZ	50mm²					L1
	ELECTRIC LINE 3P+PE 400V-50HZ/	LINEA ELETTRICA 3P+PE 400V-50HZ	50mm²					L2
	ELECTRIC LINE 3P+PE 400V-50HZ/	LINEA ELETTRICA 3P+PE 400V-50HZ	50mm²					L3
4G35 - W02	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm²					L9
	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm²					L10
	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm²					L11
3G2.5 - W03	TRASFRORMER WINCH FEEDING/	ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE ARGANO	4mm²					L05
	TRASFRORMER WINCH FEEDING/	ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE ARGANO	4mm²					L06
7G2.5 - W04	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²					L125
	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²					L126
	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²					L127
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.1/	FRENO MOTORE PONTE Y4.1	4mm²					L21
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.1/	FRENO MOTORE PONTE Y4.1	4mm²					L22
7G2.5 - W05	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm²					L225
	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm²					L226
	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm²					L227
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.2/	FRENO MOTORE PONTE Y4.2	4mm²					L21
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.2/	FRENO MOTORE PONTE Y4.2	4mm²					L22
12G2.5 - W06	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L13
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L15
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L17
	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L013
	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L015
	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L017
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L141
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L143
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L145

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSILO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X10
POWER TERMINAL/
MORSETTIERA POTENZA

3G1.5 - W13	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					240
3G1.5 - W14	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					241
3G1.5 - W15	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					242
3G1.5 - W16	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					243
3G1.5 - W17	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					244
3G1.5 - W18	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					238
	WORK LAMP FEEDING/	ALIMENTAZIONE LAMPADA AREA DI LAVORO	2.5mm²					245
4G4 - W19	SHIFT BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA SCORRIMENTO	4mm²					L23
	SHIFT BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA SCORRIMENTO	4mm²					L24

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

REVISIONI	00									DATA	29/06/2016	
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.		
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.		
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.		

24G1.5 - W25

PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	1
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	2
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	4
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	5
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	6
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	7
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	8
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	9
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	10
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	11
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	12
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	13
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	14
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	15
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	16
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	17
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	485+
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	485-
PUSH BUTTON-RADIO REMOTE CONTROL/	PULSANTIERA-RADIOCOMANDO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0



RIEPILOGO MORSETTI/
TERMINAL SUMMARY

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDEROLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X20
AUXILIARY TERMINAL/
MORSETTIERA AUSILIARI

18G1.5 - W26 12G1.5 - W27	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	V48	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	901	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	1	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	03	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	4	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	04	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	8	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	9	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	10	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	11	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	12	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	13	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	15	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	16	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	17	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	485+	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²	⊗	⊗	⊗	485-	

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPOICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDEROLO COMUNE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X20
AUXILIARY TERMINAL/
MORSETTIERA AUSILIARI

12G1.5 - W30	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			905
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			1
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			0
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			3
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			202
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			203
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			204
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			208
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			209
	LEFT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA SX	2.5mm²			210
12G1.5 - W31	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			901
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			905
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			0
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			3
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			201
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			202
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			207
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			208
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			7
	RIGHT LEG AUXILIARY/	AUSILIARI GAMBA DX	2.5mm²			49
3G1.5 - W32	THERMAL PROBE SHIFT BRAKE RESISTENCE/	SONDA TERMICA RES. DI FREN. PONTE	2.5mm²			3
	THERMAL PROBE SHIFT BRAKE RESISTENCE/	SONDA TERMICA RES. DI FREN. PONTE	2.5mm²			53
3G1.5 - W33	FLASHING/	LAMPEGGIANTE	2.5mm²			0
	FLASHING/	LAMPEGGIANTE	2.5mm²			030
3G1.5 - W34	START SIREN/	SIRENA MARCIA	2.5mm²			0
	START SIREN/	SIRENA MARCIA	2.5mm²			4
3G1.5 - W35	BUZZER/	CICALINO	2.5mm²			0
	BUZZER/	CICALINO	2.5mm²			69
3G1.5 - W36	WIND METER SIREN/	SIRENA ANEMOMETRO	2.5mm²			0
	WIND METER SIREN/	SIRENA ANEMOMETRO	2.5mm²			604
3G1.5 - W37	WIND METER SENSOR/	SENSORE ANEMOMETRO	2.5mm²			600
	WIND METER SENSOR/	SENSORE ANEMOMETRO	2.5mm²			601

REVISIONI	00									DATA	26/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



RIEPILOGO MORSETTI/
TERMINAL SUMMARY

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

7G2.5 - W04	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²				L125	7G2.5 - W04S
	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²				L126	
	BRIDGE MOTORS M4.1/	MOTORE PONTE M4.1	4mm²				L127	
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.1/	FRENO MOTORE PONTE Y4.1	4mm²				L21	
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.1/	FRENO MOTORE PONTE Y4.1	4mm²				L22	
12G2.5 - W06	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L13	4G2.5 - W06S
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L15	
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L17	
	ROLLER REEL BRAKE FEEDING/	ALIM. FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L013	4G2.5 - W07S
	ROLLER REEL BRAKE FEEDING/	ALIM. FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L015	
	ROLLER REEL BRAKE FEEDING/	ALIM. FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²				L017	
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²				L141	4G2.5 - W08S
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²				L143	
	M. ROLLER REEL SERVOVENTILATION FEEDING/	SERVOVENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²				L145	

X66

12G1.5 - W30	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.5/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.5	2.5mm²					905	3G1.5 - W30S1
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.5/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.5	2.5mm²					907	
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.6/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.6	2.5mm²					907	3G1.5 - W30S2
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.6/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.6	2.5mm²					1	
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.2/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.2	2.5mm²					0	5G1.5 - W30S3
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.2/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.2	2.5mm²					3	
	FORWARD SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.2/	FOTOC. ANTIUOMO AVANTI FT5.2	2.5mm²					202	
	FORWARD SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.2/	FOTOC. ANTIUOMO AVANTI FT5.2	2.5mm²					203	
	FORWARD PROTECTION L.S. SQ5.3/	FC. PROTEZIONE AVANTI SQ5.3	2.5mm²					203	3G1.5 - W30S4
	FORWARD PROTECTION L.S. SQ5.3/	FC. PROTEZIONE AVANTI SQ5.3	2.5mm²					204	
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.4/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.4	2.5mm²					0	5G1.5 - W30S5
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.4/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.4	2.5mm²					3	
	REVERSE SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.4/	FOTOC. ANTIUOMO INDIETRO FT5.4	2.5mm²					208	
	REVERSE SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.4/	FOTOC. ANTIUOMO INDIETRO FT5.4	2.5mm²					209	
	REVERSE PROTECTION L.S. SQ5.5/	FC. PROTEZIONE INDIETRO SQ5.5	2.5mm²					209	3G1.5 - W30S6
	REVERSE PROTECTION L.S. SQ5.5/	FC. PROTEZIONE INDIETRO SQ5.5	2.5mm²					210	

X43

POWER TERMINAL/
MORSETTIERA POTENZA

7G2.5 - W05	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm ²				L225	4G4 - W05D
	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm ²				L226	
	BRIDGE MOTORS M4.2/	MOTORE PONTE M4.2	4mm ²				L227	
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.2/	FRENO MOTORE PONTE Y4.2	4mm ²				L21	
	BRIDGE MOTOR BRAKE Y4.2/	FRENO MOTORE PONTE Y4.2	4mm ²				L22	

X44

AUXILIARY TERMINAL/
MORSETTIERA AUSILIARI

12G1.5 - W31	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.6/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.6				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	901	3G1.5 - W31D1	
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.6/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.6				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	903		
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.7/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.7				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	903	3G1.5 - W31D2	
	EMERGENCY PUSH BUTTON SB2.7/	FUNGO DI EMERGENZA SB2.7				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	905		
	FEEDING/	ALIMENTAZIONE				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0	5G1.5 - W31D3B	5G1.5 - W31D3
	FORWARD LIMIT SWITCH SQ5.1(A)/	FINECORSА AVANTI SQ5.1(A)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3		
	FORWARD LIMIT SWITCH SQ5.1(A)/	FINECORSА AVANTI SQ5.1(A)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	200		
	REVERSE PHOTOC. ANTIC. FEEDING/	ALIM. FOTOC. ANTICOLLISIONE INDIETRO				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0		
	REVERSE PHOTOC. ANTIC. FEEDING/	ALIM. FOTOC. ANTICOLLISIONE INDIETRO				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3		
	REVERSE PHOTOC. ANTIC. SQ5.1(B)/	FOTOC. ANTICOL. INDIETRO SQ5.1(B)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	206		
	REVERSE PHOTOC. ANTIC. SQ5.1(B)/	FOTOC. ANTICOL. INDIETRO SQ5.1(B)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3		
	FOR.-RE. SLOW-DOWN L.S. SQ5.1(C-D)/	FINECORSА RALL. AV/IND SQ5.1 (C-D)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	7		
	FOR.-RE. SLOW-DOWN L.S. SQ5.1(C-D)/	FINECORSА RALL. AV/IND SQ5.1 (C-D)				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	49	3G1.5 - W31D4	
	FORWARD PROTECTION L.S. SQ5.2/	FC. PROTEZIONE AVANTI SQ5.2				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	200		
	FORWARD PROTECTION L.S. SQ5.2/	FC. PROTEZIONE AVANTI SQ5.2				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	201	5G1.5 - W31D5	
	FORWARD SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.1/	FOTOC. ANTIUOMO AVANTI FT5.1				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	201		
	FORWARD SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.1/	FOTOC. ANTIUOMO AVANTI FT5.1				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	202		
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.1/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.1				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0	3G1.5 - W31D6	
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.1/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.1				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3		
	REVERSE PROTECTION L.S. SQ5.4/	FC. PROTEZIONE INDIETRO SQ5.4				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	206	5G1.5 - W31D7	
	REVERSE PROTECTION L.S. SQ5.4/	FC. PROTEZIONE INDIETRO SQ5.4				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	207		
	REVERSE SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.3/	FOTOC. ANTIUOMO INDIETRO FT5.3				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	207		
	REVERSE SAFETY-MAN PHOTOEL. FT5.3/	FOTOC. ANTIUOMO INDIETRO FT5.3				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	208		
	PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.3/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.3				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	0		
PHOTOEL. SENSOR FEEDING FT5.3/	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA FT5.3				2.5mm²	⊗	⊗	⊗	3			

REVISIONI	00									DATA	25/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016								DISEGN.		
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0								CONTR.		
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00								APPROV.		

RIEPILOGO MORSETTI/
TERMINAL SUMMARY

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL.	36
	37 F.S.

X30

POWER TERMINAL/ MORSETTIERA POTENZA

4G35 - W02	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm ²					L9	
	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm ²					L10	
	WINCH CABINET FEEDING/	ALIMENTAZIONE QUADRO ARGANO	50mm ²					L11	
4G2.5 - W03	TRASFORMER WINCH FEEDING/	ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE ARGANO	4mm ²					L05	
	TRASFORMER WINCH FEEDING/	ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE ARGANO	4mm ²					L06	
4G25 - W40	WINCH MOTOR/	MOTORE ARGANO	L57						
	WINCH MOTOR/	MOTORE ARGANO	L58						
	WINCH MOTOR/	MOTORE ARGANO	L59						
				DIRETTO SU INVERTER/ DIRECTED INTO INVERTER					
4G2.5 - W41	WINCH BRAKE/	FRENO ARGANO	4mm ²					L49	
	WINCH BRAKE/	FRENO ARGANO	4mm ²					L50	
	WINCH BRAKE/	FRENO ARGANO	4mm ²					L51	
4G2.5 - W42	WINCH SERVOVENTILATION/	SERVOVENTILAZIONE ARGANO	4mm ²					L52	
	WINCH SERVOVENTILATION/	SERVOVENTILAZIONE ARGANO	4mm ²					L53	
	WINCH SERVOVENTILATION/	SERVOVENTILAZIONE ARGANO	4mm ²					L54	
7G2.5 - W43 - W44	TROLLEY MOTORS/	MOTORI CARRELLO	4mm ²					L37	
	TROLLEY MOTORS/	MOTORI CARRELLO	4mm ²					L38	
	TROLLEY MOTORS/	MOTORI CARRELLO	4mm ²					L39	
	TROLLEY MOTORS BRAKES/	FRENI MOTORI CARRELLO	4mm ²					L33	
	TROLLEY MOTORS BRAKES/	FRENI MOTORI CARRELLO	4mm ²					L34	
4G25 - W45	WINCH BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA ARGANO	L55						
	WINCH BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA ARGANO	L56						
				DIRETTO SU INVERTER/ DIRECTED INTO INVERTER					
4G2.5 - W46	TROLLEY BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA CARRELLO	4mm ²					L35	
	TROLLEY BRAKE RESISTENCE/	RESISTENZA DI FRENATURA CARRELLO	4mm ²					L36	

REVISIONI	00	01								DATA	10/08/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	10/08/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



RIEPILOGO MORSETTI/
TERMINAL SUMMARY

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL. 37
38 F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPOICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X30
POWER TERMINAL/
MORSETTIERA POTENZA

4G10 - W47	GRAB FEEDING/	ALIMENTAZIONE BENNA	16mm²					L73
	GRAB FEEDING/	ALIMENTAZIONE BENNA	16mm²					L74
	GRAB FEEDING/	ALIMENTAZIONE BENNA	16mm²					L75
4G2.5 - W48	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L83
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L84
	ROLLER REEL MOTOR FEEDING/	ALIM. MOTORE RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L85
4G2.5 - W49	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L86
	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L87
	REEL ROLLER BRAKE/	FRENO RULLO AVVOLGICAVO	4mm²					L88
4G2.5 - W50	M. ROLLER REEL SERVOENTILATION FEEDING/	SERVOENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L89
	M. ROLLER REEL SERVOENTILATION FEEDING/	SERVOENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L90
	M. ROLLER REEL SERVOENTILATION FEEDING/	SERVOENTILAZIONE MOTORE RULLO	4mm²					L91

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDEROLO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

X40
AUXILIARY TERMINAL/
MORSETTIERA AUSILIARI

18G1.5 - W26 12G1.5 - W27	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				V48	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				901	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				0	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				1	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				3	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				03	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				4	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				04	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				8	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				9	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				10	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				11	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				12	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				13	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				15	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				16	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				17	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				485+	
	WINCH CABINET AUXILIARY/	AUSILIARI QUADRO ARGANO	2.5mm²				485-	

X40

AUXILIARY TERMINAL/ MORSETTIERA AUSILIARI

7G1.5 - W53	RIGHT LIMIT SWITCH/	FINECORSO DESTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	11
	RIGHT LIMIT SWITCH/	FINECORSO DESTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	70
	LEFT LIMIT SWITCH/	FINECORSO SINISTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	12
	LEFT LIMIT SWITCH/	FINECORSO SINISTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	74
	RIGHT-LEFT SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. DESTRA-SINISTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	13
	RIGHT-LEFT SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. DESTRA-SINISTRA	2.5mm ²	○	○	○	○	79
12G1.5 - W54	UP LIMIT SWITCH/	FINECORSO SALITA	2.5mm ²	○	○	○	○	8
	UP LIMIT SWITCH/	FINECORSO SALITA	2.5mm ²	○	○	○	○	88
	DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	9
	DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	94
	UP-DOWN SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. SALITA-DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	10
	UP-DOWN SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. SALITA-DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	100
	UP-DOWN SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. SALITA-DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	101
	UP-DOWN SLOW-DOWN LIMIT SWITCH/	FINECORSO RALL. SALITA-DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	101
3G1.5 - W55	UP OVERLOAD/	EXTRACORSO SALITA	2.5mm ²	○	○	○	○	3
	UP OVERLOAD/	EXTRACORSO SALITA	2.5mm ²	○	○	○	○	003
3G1.5 - W56	DOWN OVERLOAD/	EXTRACORSO DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	003
	DOWN OVERLOAD/	EXTRACORSO DISCESA	2.5mm ²	○	○	○	○	03
3G1.5 - W57	THERMAL PROBE ARGANO BRAKE RESISTENCE/	SONDA TERMICA RES. DI FRENATURA	2.5mm ²	○	○	○	○	3
	THERMAL PROBE ARGANO BRAKE RESISTENCE/	SONDA TERMICA RES. DI FRENATURA	2.5mm ²	○	○	○	○	112
3G1.5 - W58	THERMAL PROBE LIFTING MOTOR M8.1/	SONDA TERMICA MOTORE SOLL. M8.1	2.5mm ²	○	○	○	○	S1
	THERMAL PROBE LIFTING MOTOR M8.1/	SONDA TERMICA MOTORE SOLL. M8.1	2.5mm ²	○	○	○	○	S2
5G1.5 - W59	GRAB AUXILIARY/	AUSILIARI BENNA	2.5mm ²	○	○	○	○	3
	GRAB AUXILIARY/	AUSILIARI BENNA	2.5mm ²	○	○	○	○	120
	GRAB AUXILIARY/	AUSILIARI BENNA	2.5mm ²	○	○	○	○	-24
	GRAB AUXILIARY/	AUSILIARI BENNA	2.5mm ²	○	○	○	○	410
	GRAB AUXILIARY/	AUSILIARI BENNA	2.5mm ²	○	○	○	○	411
3G1.5 - W60	WINCH NEON SWITCH/	INTERRUTTORE NEON ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	257
	WINCH NEON SWITCH/	INTERRUTTORE NEON ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	258
3G1.5 - W61	WINCH NEON/	NEON ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	00V
	WINCH NEON/	NEON ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	258
3G1.5 - W62	WINCH BRAKE SENSOR/	SENSORE FRENO ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	-24
	WINCH BRAKE SENSOR/	SENSORE FRENO ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	24V
	WINCH BRAKE SENSOR/	SENSORE FRENO ARGANO	2.5mm ²	○	○	○	○	400

REVISIONI	00									DATA	26/07/2016
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016									DISEGN.	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0									CONTR.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00									APPROV.	

SOST. IL: SOST. DA:



RIEPILOGO MORSETTI/
TERMINAL SUMMARY

CAVALLETTO BITRAVE/
DOUBLE GIRDER GANTRY

M4579

FOGL. 40
41 F.S.

PROGETTO:
NOME FILE: M4579_REV01.sch
TIPOICO:

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NE' UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSO COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRAZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI. E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

NON E' PERMESSO CONSEGNARE A TERZI O RIPRODURRE QUESTO DOCUMENTO
NÉ UTILIZZARE IL CONTENUTO O RENDERSI COMUNQUE NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA
AUTORIZZAZIONE ESPLICITA. OGNI INFRADIZIONE COMPORTA IL RISARCIMENTO DEI DANNI
SUBITI, E' FATTA RISERVA DI TUTTI I DIRITTI DERIVANTI DA BREVETTI O MODELLI

SAMO		
QUADRO ELETTRICO ELECTRICAL BOX		
NUMERO di Fabbrica SERIAL NUMBER	M4579	
ANNO di Costruzione MANUFACTURING YEAR	2016	
MODELLO MODEL	D222-0	
TIPO MACHINERY TYPE	TEIII-55	
TENSIONE NOMINALE MAIN POWER	400	V
FREQUENZA NETWORK FREQUENCY	50	Hz
Corrente NOMINALE In RATING CURRENT In	250	A
Corrente NOMINALE Icc RATING CURRENT Icc	120 k	A
TENSIONE CIRC. AUX CONTROL VOLTAGE / FREQUENCY	48/50	V/Hz
Grado di PROTEZIONE PROTECTION DEGREE	55	IP

REVISIONI 00								DATA	26/07/2016		TARGA CE/ CE PLATE	CAVALLETTO BITRAVE/ DOUBLE GIRDER GANTRY	
DATA ULTIMA REVISIONE	26/07/2016						DISEGN.		M4579			FOGL. 41	
NUMERO MODIFICHE PAGINA	0						CONTR.					F.S.	
VERSIONE SABIK	Ver. 10.00						APPROV.						SOST. IL: